

Об этом в рамках визита в наш город говорили представители корабля. «20 апреля 2003 года в Жигулёвске командиром корабля капитаном 2 ранга П.Н. Бабий и главой администрации города С.Г. Балахоновым был подписан «Протокол о намерениях» об установлении шефских связей между «ГС-19» и Жигулёвском. 27 июля 2003 года в Балтийске состоялось подписание «Договора о шефских связях». 9 января 2004 года кораблю было присвоено наименование «Жигулёвск».

На торжественной церемонии, которая состоялась в марте, присутствовала делегация из Жигулёвска», - это строчки из газеты «Вестник Балтийска».

С тех пор прошло 11 лет. Все эти годы город и корабль дружили. Делегации из Жигулёвска навещали подшефных, привозили подарки. И моряки у нас бывали. На корабле за это время отслужило более тридцати жигулёвцев.

К сожалению, последние несколько лет связь несколько ослабла. Вот уже три года на судне нет матросов-срочников из Жигулёвска, служит лишь один контрактник. Для возобновления шефских связей в Жигулёвск приехал командный состав корабля. Визит совпал с Днём города, и гости из Калининграда поучаствовали в мероприятиях посвящённых этому событию, а также побывали 1 сентября на линейках в городских школах.

В один из дней состоялась встреча в военном комиссариате. Речь на ней шла о том, как сделать, чтобы призывники из Жигулёвска, а среди них есть такие, кто готов и по всем показателям может служить в морфлоте, попадали именно на «Жигулёвск». Здесь важна слаженная работа обеих сторон, и не только. «Побывав в школах города, мы не увидели в образовательных учреждениях, стендов рассказывающих о корабле «Жигулёвск», - посетовали моряки. Будущие призывники просто не знают о такой возможности, информации очень мало, и это необходимо исправить.

В прошлом году исполнилось 30 лет со дня поднятия на корабле военно-морского флага. Гидрографическое судно «ГС-19» построено в 1982 году на Волгоградском судостроительном заводе министерства Судостроительной промышленности СССР. Вскоре началось формирование экипажа в количестве 33 человек. 22 сентября экипаж выехал из Балтийска в Волгоград. 8 января 1983 года на корабле был поднят военно-морской флаг, а 11 мая начался первый поход - с Черноморского флота на Балтийский через Средиземное море и Атлантический океан. За 30 лет на службе Отечеству корабль совершил 19 дальних походов, пройдя свыше 200 тысяч морских миль. Он находился в море в общей сложности четыре года.

Корабль решал и решает задачи в Северо-Восточной Атлантике, Норвежском и Балтийском морях. За достигнутые успехи «Жигулёвск» неоднократно признавался лучшим в соединении и на флоте, объявлялся «отличным». Более десяти членов экипажа имеют правительственные награды.

На корабле ждут как военнослужащих по призыву, так и контрактников. Последним гарантированы различные социальные льготы и достойная зарплата, которая, как сказали гости, в два раза выше, чем у «сухопутных» контрактников. В настоящее время в Балтийске застраивается жилой район для военнослужащих, так что и квартирный

как жигулёвцам попасть на «Жигулёвск»?

Автор: М. ЗАЙЦЕВА
12.09.2014 10:52 -

вопрос будет решаться.

В рамках визита представители морфлота также встретились с членами военно-патриотического клуба «Вымпел», одна из целей которого - организация нравственной и физической подготовки молодёжи для службы в армии.